



Van Beelen constateert een groeiend enthousiasme voor Dyneema®

IJmuiden – Lichter vissen, aanzienlijke brandstofbesparing, minder slijt. Netwerkmaker van Beelen Industrie en Handel constateert dat bij een groeiende groep vissers aarzeling om over te stappen op Dyneema® netwerk is omgeslagen in enthousiasme.

Van Beelen Industrie en Handel uit IJmuiden en met een productiefaciliteit in Gouderak steekt veel energie in onderzoek en ontwikkeling. Recentelijk zijn alle nylon- en Dyneema® producten in een langlopend project in samenwerking met de grondstofleveranciers onder de loep genomen en verbeterd. Van Beelen werkt al met Dyneema® sinds het in 1990 op de markt kwam en is er altijd heel enthousiast over geweest. De netten worden nog steeds in de fabriek in Gouderak geproduceerd. Altijd met dubbele knopen, zodat er geen slip in de knoop optreedt. Dyneema® is lichter, sterker en dankzij een speciale coating slijtvaster dan traditionelere materialen. Daar staat tegenover dat het ook duurder is. Caroline van Beelen, dochter van directeur Dirk van Beelen en binnen het bedrijf verantwoordelijk voor onderzoek en ontwikkeling, wil graag voorbeelden geven van vissers die hun kosten voor het duurdere netwerk heel snel terugverdienen.

In Nieuw-Zeeland wordt het vernieuwde Dyneema® D-Netwerk met succes toegepast door een groeiende groep trawlers. Van Beelen: 'Nettenmaker Motueka Nets uit

Nieuw-Zeeland, die het nieuwe materiaal in zijn bodemnetten verwerkt, vertelt dat de brandstofbesparing met de nieuwe netten zo hoog is dat zijn klanten de kosten voor het duurdere Dyneema® makkelijk binnen één reis terugverdienen.' Een groep Nieuw-Zeelandse twinriggers, met motorvermogen variërend van 3.290 pk tot 4.020 pk, werd pas overtuigd van de voordelen toen zij een van hun schepen uitrustten met brandstofstroommeters die het daadwerkelijke dieselverbruik konden meten. 'Zodra deze geïnstalleerd waren en de nieuwe netten op het schip gezet, werden, was de winst direct zichtbaar.'

Van Beelen rekent voor: 'Met de nieuwe netten erachter bespaarden ze ongeveer 1 ton brandstof per dag. Een reis duurt gewoonlijk gemiddeld 42 dagen. Rekenend met de fluctuerende brandstofprijzen van het afgelopen jaar komt dit neer op zo'n 28.000 tot 33.000 euro besparing per reis. Uitgaande van zes reizen per jaar zou het schip jaarlijks zo'n 168.000 tot 196.000 euro minder kwijt zijn aan brandstof. Bij de laatste reis werd bovendien extra winst behaald door kleinere visborden te gebruiken. Hiermee gaat het brandstofverbruik nog verder omlaag.'

Een andere Nieuw-Zeelandse trawler uit deze groep rapporteerde dat het nieuwe net zo gemakkelijk te slepen en te manoeuvreren is over oneffen bodem, dat het schip veel minder vislijnen hoeft te gebruiken en minder

vermogen nodig heeft. *'Dit schip had in het verleden aan het einde van zijn reis de tank vaak volledig leeg gevaren, maar nu was er nog voor 18 dagen aan diesel over, zo'n 216.000 liter. Voor de zes reizen per jaar heb je het ook hier over ongeveer 1.2 miljoen liter minder brandstof.'*

Nog een voorbeeld: een trawler die net als de andere Nieuw-Zeelandse trawlers twinrigging toepast in goede weersomstandigheden en overgaat op een enkel bodemnet bij zwaarder weer, is begin deze maand alleen nog zijn grote enkele Dyneema® rondvisnet gaan gebruiken en gestopt met twinriggen. *'Het enkele net is immers veel eenvoudiger te trekken en vangt net zoveel als het oude twinrig materiaal, maar dan met veel lager dieselvebruik. Ondanks het vissen op zeer slechte grond was de bemanning verbaasd dat er geen enkele slijtage aan de netten te zien was.'*

In Nederland is een aantal boomkorkotters al tien jaar geleden Dyneema® netwerk gaan gebruiken. De UK 34 bijvoorbeeld vist al heel lang met boomkornetwerk dat geheel van Dyneema® gemaakt is. Het brandstofverbruik is daardoor flink verlaagd. *'Bovendien vissen zij op het moment al twee en een half jaar met dezelfde netten. De slijtage van het Dyneema® netwerk is erg gering in vergelijking met de standaard nylon en polyester boomkornetten, en het vergt bijzonder weinig onderhoud. 'Van Beelen wijst op een ander voordeel van de Dyneema® netten: de grotere visnamigheid. 'De TX 29, die ook al tien jaar met Dyneema® vist, maakt mooie besommingen met een laag dieselvebruik'*



Nettenmaker Motueka nets uit Nieuw Zeeland gebruikt Dyneema® D-Netwerk van Van Beelen

Door de hoge brandstofkosten van de laatste jaren en door het succes van deze kotters ziet Van Beelen een groeiend aantal Nederlandse schippers overstappen op Dyneema®. De vraag is dusdanig groter geworden dat in de fabriek in Gouderak een extra machine is ingezet. Ondertussen blijft het bedrijf in overleg met de nettenmakers onderzoek doen naar verdere verbeteringen van de constructie en de coating. *'Vernieuwing is nu eenmaal van vitaal belang in een snel veranderende wereld met steeds hardere concurrentie.'*

Nylon

Ook met nylon producten voor de pelagische visserij heeft Van Beelen met PL Netwerk en PL Stealth Touw een stap vooruit gemaakt. Bij het nieuwe PL netwerk wordt een hogere knoopsterkte gehaald dan de lineaire sterkte van het nylon garen. *'Dat is bij netwerk heel bijzonder. PL Netwerk heeft een 20 tot 25 procent hogere sterkte in de knopen dan in het garen. Het gaat hier dan wel om gevlochten netwerk. Bij geslagen netwerk is ook een hogere knoopsterkte haalbaar, maar dan in kleinere mate: zon 15 procent.'*

Door met materiaal van hogere sterkte te werken kunnen kleinere diameters en afmetingen gebruikt worden. De kiloprijs wordt zo steeds minder belangrijk omdat volumes afnemen. *'De verwachting is dat meer vissers het voorbeeld van de pelagische operators gaan volgen, die vroeg genoeg inzagen dat er winst te halen is uit het ontwikkelen van efficiëntere uitrusting. Door te blijven werken met hoogwaardige grondstoffen en een flexibele productie in Nederland proberen wij de vissers uit rusten met beter en effectiever materiaal.'*

Ook een aantal kleinere trawlers uit Nieuw-Zeeland, tussen de 259 en 550 pk, zijn uitgerust met van Beelen Dyneema® D-Netten. Zij ondervinden zonder uitzondering een brandstofbesparing van 30 tot 35 procent. De schipper van de 'Frontier' (550 pk, uitgerust met brandstofverbruikmeter) meldt: *'Met een standaard polyethyleen net verbruikten wij 60 liter per uur tijdens het vissen. Met het 1.5 mm Dyneema® D-Net, precies zo opgebouwd als het polyethyleen net, verbruiken we nog maar 45 liter per uur; een besparing van 15 liter per uur.'*

